



1049 Stage V



TRACTEURS ENJAMBEURS
MACHINES A VENDANGER
EQUIPEMENTS VITICOLES

BOBARD

Depuis toujours, le spécialiste de la vigne étroite

1049

Stage V



Châssis

- Tubulaire avec intégration du moteur en semi nacelle
- Palonnier hydraulique double effet
- Direction hydrostatique, angle de braquage 75°
- Suspension hydro-pneumatique du train avant
- Hauteur de passage : 1,40 m
- Voie : 2,00 à 2,25 m

Motorisation

- Deutz Stage V TCD 3.6L4
- 2 versions : 80 kw (109 cv) à 2200 t/mn
90 kw (125 cv) à 2200 t/mn
- 4 cylindres turbo
- Capacité réservoir carburant : 100 litres

Pneumatiques

- Standard : 11 LR 16 et 320/85R24
- Option AR : 340/85R24

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multi-disques hydraulique
- Frein dynamique des roues avant

Respect de l'environnement

- Moteur Stage V avec réservoir AD BLUE d'une capacité de 10 litres

- Régulation automatique du refroidissement pour limiter la consommation de puissance et le niveau sonore du tracteur + inversion

Transmission hydrostatique 4x4x intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique débrayables à l'avant
- Vitesse travail de 0 à 12 km/h
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré
- Pédale inching à commande hydraulique
- 3 positions : version travail 4x4 ou 4x2 - version route 4x2
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage

Circuit hydraulique

- Sécurité double commande
- Circuit prise de force : 1 centrale hydraulique à commande proportionnelle 120 l/min à 2200 t/min
- Circuit servitudes à commande proportionnelle 40 l/min à 2000 t/min avec inverseur
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils

- 7 électro-distributeurs hydrauliques (6 SE/DE - 1 auxiliaire DE)
- Réservoir à huile : 100 litres

Intégration des équipements

- Prises hydrauliques avant et latérales
- Option : crochet de remorquage
- Option : plateau de transport

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentbloks isolée du châssis
- Cabine avec climatisation auto-régulée, chauffage, pressurisation avec filtre phyto-sanitaire, conforme à la norme EN15695-1 (catégorie 4)
- Afficheur LCD multi-fonctions 7"
- Centralisation électronique des asservissements et mise en action à partir d'un joystick assisté par un terminal Bus CAN
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection

Options

- Distributeurs hydrauliques additionnels DE (+3 ou 6 ou 9)
- Circuit vidéo indépendant (1 écran + 2 caméras)
- Porte-outils, relève-traces
- Centrale hydraulique à commande proportionnelle 0 à 60 l à 2200 t/min; associée à un circuit prise de force 60 l/min à 2200 t/min

- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (2 régimes mémorisables)
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec supports de remisage
- Equipements Pulvé BUS CAN, Rogneuses
- Réservoir supérieur 1x700 litres ou central 1x600 litres

CONCESSIONNAIRE

BOBARD

Groupe BOBARD - 19, rue de Réon
21200 BEAUNE - France - tél : **03 80 24 34 50**
Email : contact@bobard.com - www.bobard.com