



**1074 Stage V**

**GRUPE  
BOBARD**

TRACTEURS ENJAMBEURS  
MACHINES A VENDANGER  
EQUIPEMENTS VITICOLES

**BOBARD**

Depuis toujours, le spécialiste de la vigne étroite

# 1074

## Stage V



### Châssis

- Tubulaire avec intégration du moteur suspendu
- Palonnier hydraulique double effet
- Direction hydrostatique, angle de braquage 85°
- Suspension hydro-pneumatique du train avant
- Hauteur de passage : 1,40 m
- Voie : 2,00 à 2,20 m

### Motorisation

- PERKINS Turbo intercooler 1204 J - E 44 TA - Stage V
- 2 versions : 102 KW (138 CV) à 2200 tr/min  
110 KW (150 CV) à 2200 tr/min (option)
- 4 cylindres - 4,4 litres
- Capacité carburant : 95 litre

### Pneumatiques

- Standard : 11 LR 16 et 340/85R24
- Option arrière : 320/85R24

### Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multi-disques hydraulique
- Frein dynamique des roues avant

### Prise de force hydraulique

- Hydraulique 35 KW (47 CV)
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur
- Affichage pourcentage sur écran
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite

### Respect de l'environnement

- Moteur Stage V avec réservoir AD BLUE d'une capacité de 19 litres
- Régulation automatique du refroidissement pour limiter la consommation de puissance et le niveau sonore du tracteur

### Transmission hydrostatique 4x4 intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques freinés à cylindrée unique débrayables à l'avant en roulant
- 3 positions : version travail 4x4 ou 4x2  
- version route 4x2
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 12 km/h
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré
- Pédale Inching à commande hydraulique

### Circuit hydraulique

- Sécurité double commande
- Circuit prise de force : 1 centrale hydraulique à commande proportionnelle 120 l/min à 1800 tr/min
- Circuit servitudes à commande proportionnelle 40 l/min à 2000 tr/min avec inverseur
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils
- 7 électro-distributeurs hydrauliques (6 SE/DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir à huile : 95 litres

### Intégration des équipements

- Prises hydrauliques centralisées
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport
- Commutateur électrique des porte-outils

### Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentblocs isolée du châssis
- Cabine avec climatisation auto-régulée, chauffage, pressurisation avec filtre phyto-sanitaire, conforme à la norme EN15695-1 (catégorie 4)
- Afficheur LCD multi-fonctions 7"
- Centralisation électronique des asservissements et mise en action à partir d'un joystick assisté par un terminal BUS CAN
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (2 régimes mémorisables)
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs

- Echelle d'accès
- Arceau de protection

### Option

- Distributeurs hydrauliques additionnels DE (+3 ou 9)
- Circuit vidéo indépendant (1 écran + 2 caméras)
- Porte-outils, relève-traces
- Hotte d'aspiration pour effeuillage
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec supports de remisage
- Equipements Pulvé BUS CAN, Rogneuses
- Réservoir supérieur 700 litres.

CONCESSIONNAIRE

# BOBARD

19, rue de Réon - 21200 BEAUNE - France  
tél : **03 80 24 34 50** - fax : 03 80 24 34 65  
Email : [contact@bobard.com](mailto:contact@bobard.com) - [www.bobard.com](http://www.bobard.com)