



TRACTEURS ENJAMBEURS
MACHINES A VENDANGER
EQUIPEMENTS VITICOLES

BOBARD

Depuis toujours, le spécialiste de la vigne étroite

1080 Stage V



Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Pour vignobles de 0,90 à 1,50 m
- Hauteur de passage : 1,40 - 1,60
- Extensibilité de la voie : 1,95 à 2,80 m ou 2,10 à 2,95 m
- Direction hydrostatique
- Suspension hydro-pneumatique du train avant
- Voûte creuse avec flancs aménagés en réservoirs.

Motorisation

- Moteur suspendu PERKINS Turbo Intercooler Stage V 1204 J - E 44 TA
- Puissance 110 KW (150 CV) à 2000 tr/min
- 4 cylindres - 4,4 litres
- Capacité carburant : 2 x 95 litres

Pneumatiques

	standard	option
avant	280/80 R20	325/70 R18
arrière	320/85 R32	380/85 R28 440/70 R28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein dynamique des roues avant
- Frein de secours au pied
- Frein de parking sur roue arrière

Transmission hydrostatique 4x4 intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques freinés à cylindrée unique, débrayables à l'avant
- 3 positions : version travail 4x4 ou 4x2 – version route 4x2
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage
- Vitesse travail de 0 à 12 km/h
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré
- Pédale Inching à commande hydraulique

Circuit hydraulique

- Sécurité double commande de mise en marche des centrales et auxiliaire en travail
- Circuit prise de force : 1 centrale hydraulique à commande proportionnelle 120 l/min à 1800 tr/min
- Circuit servitudes à commande proportionnelle 40 l/min à 2000 tr/min avec inverseur
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils
- 10 électro-distributeurs (6 SE/DE + 3DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir à huile : 110 litres
- Refroidissement automatique de l'huile avec valve « Cooling » et inversion de sens

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentbloks hydrauliques isolée du châssis
- Cabine avec climatisation auto-régulée, chauffage, pressurisation avec filtre phyto-sanitaire, conforme à la norme EN15695-1 (catégorie 4)
- Afficheur LCD multi-fonctions 7"
- Centralisation électronique des asservissements et mise en action à partir d'un joystick assisté par un terminal BUS CAN
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (2 régimes mémorables)
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection
- Feux Led de circulation et de travail

Intégration des équipements

- Coupleurs avant, latéraux et arrière à face plane, avec codes couleur et système de décompression innovant
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec support de remisage

Respect de l'environnement

- Moteur Stage V avec réservoir AD BLUE de 19 litres
- Régulation automatique du refroidissement pour limiter la consommation de puissance et le niveau sonore du tracteur

Options

- 6 électrodistributeurs supplémentaires DE
- Centrale hydraulique à commande proportionnelle 40 l/min à 2000 tr/min avec inverseur
- Porte-outils semi-automatiques
- Hotte d'aspiration pour effeuillage
- Equipements Pulvé BUS CAN
- Réservoirs supérieur 1150 L ou 1500 L

CONCESSIONNAIRE

BOBARD

19, rue de Réon - 21200 BEAUNE - France
tél : **03 80 24 34 50** - fax : 03 80 24 34 65
Email : contact@bobard.com - www.bobard.com