



1084 Stage V



TRACTEURS ENJAMBEURS
MACHINES A VENDANGER
EQUIPEMENTS VITICOLES

BOBARD

Depuis toujours, le spécialiste de la vigne étroite

1084 Stage V



Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Palonnier hydraulique double effet, course 240 mm
- Direction hydrostatique
- Suspension hydropneumatique du train avant
- Hauteur de passage : 1,40 m - 1,60 m
- Voie : 2,00 m à 2,25 m - 2,40 m - 2,60 m

Motorisation

- Moteur suspendu PERKINS Turbo Intercooler Stage V 1204 J - E 44 TA
- Puissance 110 KW (150 CV) à 2200 tr/min
- 4 cylindres - 4,4 litres
- Capacité carburant : 130 litres

Pneumatiques

	standard	option
avant	280/80 R18	10,5-18 325/70 R18
arrière	340/85 R28	270/95 R32 320/85 R32 380/80-28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multi-disques hydraulique
- Frein dynamique des roues avant

Prise de force

- Hydraulique 44 KW (60 CV)
- Affichage pourcentage sur écran

- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur

Respect de l'environnement

- Moteur Stage V avec réservoir AD BLUE d'une capacité de 10 litres
- Régulation automatique du refroidissement pour limiter la consommation de puissance et le niveau sonore du tracteur

Transmission hydrostatique 4x4 intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques freinés à cylindrée unique, débrayables à l'avant
- 3 positions : version travail 4x4 ou 4x2 — version route 4x2
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage
- Vitesse travail de 0 à 12 km/h
- Vitesse route de 0 à 30 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré
- Pédale Inching à commande hydraulique

Circuit hydraulique

- Sécurité double commande de mise en marche des centrales et auxiliaire en travail
- Circuit prise de force : 1 centrale hydraulique

à commande proportionnelle 120 l/min à 1800 tr/min

- Circuit servitudes à commande proportionnelle 40 l/min à 2000 tr/min avec inverseur
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils
- 7 électro-distributeurs (6 SE/DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir à huile : 110 litres
- Refroidisseur inclinable à double ventilateurs avec régulation de la vitesse et inversion du sens de rotation

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentbloks isolée du châssis
- Cabine avec climatisation auto-régulée, chauffage, pressurisation avec filtre phyto-sanitaire, conforme à la norme EN15695-1 (catégorie 4)
- Afficheur LCD multi-fonctions 7"
- Centralisation électronique des asservissements et mise en action à partir d'un joystick assisté par un terminal BUS CAN
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (2 régimes mémorisables)

- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection

Intégration des équipements

- Prises hydrauliques latérales
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec support de remisage
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport

Option

- Distributeurs hydrauliques additionnels DE (3 ou 9)
- Circuit vidéo indépendant (1 écran + 2 caméras) pour afficheur 4,3"
- Centrale hydraulique à commande proportionnelle 40 l/min à 2000 t/min avec inverseur
- Hotte d'aspiration pour effeuillage
- Porte-outils, relève-traces
- Équipements Pulvé, BUS CAN, Rogneuses.

CONCESSIONNAIRE

BOBARD

19, rue de Réon - 21200 BEAUNE - France
tél : **03 80 24 34 50** - fax : 03 80 24 34 65
Email : contact@bobard.com - www.bobard.com