



1086

**GRUPE
BOBARD**

TRACTEURS ENJAMBEURS
MACHINES A VENDANGER
EQUIPEMENTS VITICOLES

BOBARD

Depuis toujours, le spécialiste de la vigne étroite

1086



Châssis

- Tubulaire avec intégration du moteur en nacelle
- Palonnier hydraulique double effet
- Hauteur de passage : 1.40 m
- Voie : 2.00 m à 2.25 m

Motorisation

- Perkins Turbo intercooler 1204 E.E44TTA-4 cylindres Bi-turbo-4.4 litres
- Puissance 129 KW (176.5 CV DIN) à 2200 t/mn
- Couple maxi 750 Nm à 1400 t/mn
- Capacité carburant : 160 litres

Pneumatiques

- Standard : 340/80-20 et 320/85R32
- Option AR : 380/85R28 ou 440/85R28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Freins multidisque hydraulique sur roues arrière

Respect de l'environnement

- Moteur Tier4l équipé d'un filtre à particules
- Diminution du régime moteur nominal à 1900 t/min (route)

Transmission hydrostatique 4X4 Intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 4 moto-réducteurs à cylindrée variable sur trains AV et AR
- Vitesse travail de 0 à 14 km/h suivant pneumatiques
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Blocage latéral inter-roues intégré

Circuit hydraulique

- Circuit prise de force 120 l/min à 2000 t/min à commande proportionnelle
- Circuit centrale auxiliaire : 42 l/min à 2200 t/min à commande proportionnelle avec inverseur de rotation
- Circuit centrale H1 36 l/min à 2200 t/min à commande proportionnelle avec inverseur de rotation (option)
- Circuit centrale H2 29 l/min à 2200 t/min à commande proportionnelle avec inverseur de rotation (option)
- Affichage et réglage de la vitesse depuis le terminal Bus CAN
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur de 1700 à 2200 t/min
- Régulation automatique du refroidissement eau/air/huile pour limiter la consommation de puissance et le niveau sonore du tracteur + inversion
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils avec prises hydrauliques sur les côtés (et à l'avant en option)

- 7 électro-distributeurs 6 SE/DE, 1 auxiliaire (option : + 3 ou 6 ou 9 DE)
- Réservoir huile : 120 litres

Poste de conduite

- Plate-forme isolée du châssis, suspendue sur silentblocs
- Echelle d'accès au poste de conduite
- Cabine avec climatisation autorégulée, chauffage, pressurisation avec filtre phytosanitaire, conforme à la norme EN 15695-1 (catégorie 4)
- Centralisation électronique des asservissements et mise en fonction à partir d'un joystick assisté par un terminal Bus CAN
- Afficheur LCD multi-fonctions (version 4,3")
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (2 régimes mémorisables)
- Siège à suspension pneumatique avec accoudoirs

Intégration des équipements

- Charge remorquable admissible : 1500 kg
- Charge utile admissible de 3500 kg
- Cadre Pulvé à démontage rapide avec support de remisage
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport

Options

- Frein de parking sur roues avant
- Circuit vidéo indépendant (1 écran + 2 caméras) pour afficheur 4,3"
- Porte-outils
- Relève-traces
- Equipements Pulvé
- Rogneuses
- Pédale inching à commande hydraulique.

CONCESSIONNAIRE

BOBARD

Groupe BOBARD - 19, rue de Réon
21200 BEAUNE - France - tél : **03 80 24 34 50**
Email : contact@bobard.com - www.bobard.com