

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Châssis

Empattement : 3005 mm

Une voie AV/AR alignée avec plus de compacité :

- -70mm sur gabarit voie avant
- Une voie étroite de 1,87 à 2,87M pour vigne de 0.94 à 1.44M
- Une voie large de 2,02 à 3,02M pour vigne de 1.02 à 1.52M

Une extensibilité supérieure :

- Course 2x500mm au lieu de 2x428mm sur 96V3 (Grégoire 2x450mm)
- Nouvelle conception des coulisses (coulissement d'une coulisse dans l'autre)

Un gain de relevage en hauteur pour les outils latéraux et centre (type broyeur à sarments) :

- Suppression des puits d'aspiration des réservoirs GO (Pertes d'environ 10 litres par réservoir) + un passage optimisé des flexibles hydrauliques sous les réservoirs → un gain de 10cm
- Coupleurs centre avant positionnés dans le nez du tracteur → un gain de 13cm

Conception renforcée des violons et des paliers de charrue pour un travail du sol intensif :

- Nouvelle conception et process de soudure des violons (absence de déformation et violon renforcé)
- Reprise des bras de paliers par 3 points sur le caisson du moteur de roue AR

Renfort de la fixation des outils à l'avant (sous cabine) :

- Présence d'une platine taraudée (pour tarière ou autre) et 2 gogues renforcées (épaisseur, longueur, double bridage et broche de sécurité)

Arceau de protection (NF U02-052-1/2/3)

Motorisation

Un moteur puissant :

- Moteur DEUTZ stage V – TCD 6.1 L6 – 6 cylindres - 6.1L / 2 courbes de puissance
- **190 CV (139kw) de série**
- 220 CV (162kw) en option
- Un système de traitement des gaz (FAP et DOC) compacté et fixé au châssis pour **réduire les vibrations**
- **Un système de refroidissement à eau/air plus silencieux** pour le chauffeur – montage d'un visco-coupleur (vitesse d'hélice auto-régulée)
- Cruise control (régulation automatique avec mémorisation de 2 régimes moteur)

Transmission

- REXROTH intégrale 4 moto-réducteurs
- Même pompe de transmission que le 96V3
- Refroidisseur huile intégrée derrière la cabine
- Vitesse route : 25km/h (extension à 28.5km/h) - Vitesse de travail : 14.5km/h
- Pédale INCHING d'approche + anti-démarrage + freinage d'urgence
- Frein de parking sur roue AR

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Palonnier / Direction

Une nouvelle conception du palonnier pour une maintenance facilité (on revient au principe du V1) :

- **Séparation du vérin et du manchon cannelé** / Tube de jambe démontable d'usure anormale
- Plus d'effort transmis par une augmentation du nombre de cannelure
- Nouveau vérin de Ø55 mm au lieu Ø50 sur 96V3
- Course 270mm
- Buttées basses supprimées pour gain de place au niveau de la roue avant
Butées placées en partie haute (au niveau de la bielle de direction)

Direction : Vérins et angle de braquage conservé (pas les meilleures performances du marché mais une simplicité et fiabilité mises en avant)

- Un accès par capot basculant pour un **graissage facilité**
- **Nouveau design des cocottes** de roues pour faciliter le nettoyage
- **Montage d'un cure-boue réglable en largeur et profondeur**

Cabine

Conception « Premium »

- **Plus d'espace à l'intérieur** : +10cm en largeur de chaque côté et +10cm en hauteur
- Habillage intérieur de qualité
- Une ouverture plus grande de la porte (ouverture vers l'avant) + poignée d'ouverture situé au centre et non-plus en partie basse

Une position abaissée de 50mm par rapport au 96V3

Plus de visibilité

- Structure avec des montants fins
- Pare-brise panoramique
- Absence de traverse sur les vitrages latéraux

Une double filtration pour une meilleure durée de vie

- Présence d'un filtre classe 2 et d'un filtre classe 4
- Interrupteur en cabine pour la sélection du filtre (par mesure de sécurité : position filtre 4 par défaut)
- Durée de vie du filtre classe 4 optimisée par une mise sous vide (obligatoire pour conserver ses caractéristiques)

Nouvelle climatisation/chauffage

- **Plus puissante et moins bruyante**
- Autoradio bluetooth avec un écran de 7" (commande également climatisation + feux de travail + switch filtres + affichage caméra de recul)
- Sortie de ventilation en partie haute et basse pour une meilleure homogénéité de la température en cabine

Siège chauffant avec tissu respirant (athermique)

- Réglage assise et dossier séparé
- Suspension pneumatique à réglage automatique
- Capteur de présence du chauffeur
- Ceinture de sécurité 3 points (option orange)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Accessoires

- 2 rangements réfrigérés + rangements divers
- Prises USB (x2) + prises 12V (x3)
- Goulotte pour passages « cachés » de faisceaux électriques pour alimentation de boîtiers additionnels (type DPAE ou autres)

Toit sur charnière pour accéder aux filtres

Hydraulique

Nouvelle pompe PTO – Plus de débit hydraulique 85L/min à bas régime (71L/min pour 96V3)
Commande proportionnelle 120l/min à 1700tr/min - 250 bars maxi.

1 centrale hydr. AUX 40 l/min à cde proportionnelle + inverseur à 2000 tr/min - 180 bars maxi.

Une meilleure propreté des montages hydraulique : Tous les coupleurs des distributeurs hydrauliques passent en **femelle push/pull** sur le tracteur et seront désormais en **face plane**
(Prévoir un coupleur mâle à cellule de décompression du côté outil pour un montage « parfait »)
Réparties AV/AR et D/G sur tracteur (G1/C1/D1 – G2/C2/D2)

Système innovant de décompression des lignes hydraulique (à commande manuelle sur tracteur)

6 distributeurs hydrauliques de base programmables (6 SE/DE)

Commandes cabines et extérieures

Joystick

- **Nouveauté : conçu pour la viticulture**
- Réaffectation des commandes suivant utilisateurs (seules les fonctions de la géométrie tracteur sont figées)
- **Logique ligne G/C/D et commande directe conservée**
- Commande de la pompe de transmission à câble (fiabilité)

Moniteur

- Opus A6 de série
- **Nouvel affichage plus ergonomique**

Extérieures : Commandes des PO et RLT

Porte-outils

- **Nouvel attelage automatique (plus simple et plus économique que le 1080)**
- Montage d'une **perche de longueur 1.40M** équipée d'un nouveau guide
- Nouvelle disposition avec 3 porte-outils alignés (latéraux + centre)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Réservoirs

- Huile : 145L
- Carburants : 2x120L
- AdBlue : 20L

Pneus

- AV : 280R20
- AR : 320/85R32

Divers

- Accessibilité facilitée des coupleurs hydraulique et du radiateur par 2 plateformes escamotables
- 10 feux LED orientables (6 sur cabine devant et 4 sur arceau)
- Tous les composants électroniques « sensibles » sont placés en fond de cabine (calculateur, carte électronique, porte fusible)
- Potence avec crochet de remorquage