

1927 Création de la société BOBARD jeune à Beaune

1937 Fabrication en série de «l'enjambeuse» à chassis en tubes, monté sur roues à pneumatiques. «ces appareils capables de sulfoater, avec deux équipes plus de 40.000 pieds par jour...»

1942 Brevet du Moyeu-pompe BOBARD

1954 Le BOB 3 roues est capable, par sa voie variable, de traiter 2 rangs de vignes simultanément. Il peut évoluer dans des plantations allant de 0,90 m à 1,30 m.

1956 Ce type de tracteur enjambeur à 2 roues motrices et directrices en ligne avec stabilisateurs va devenir une spécialité de la société BOBARD. Il évoluera au cours des années sur les versions BOB symétrique, POLYBOB, POLYDRO.

1960 Le BB cumule un ensemble d'innovations basées sur 3 principes: visibilité, possibilité d'outils emportés, accessibilité au poste de conduite. Le BB est alors le seul tracteur enjambeur du marché possédant un système hydraulique polyvalent. Il sera produit à 1054 unités.

1970 Le système breveté de palonnier hydraulique, exclusivité BOBARD, permet un report du poids du tracteur sur les terrains plantés en devers.

1978 BOBARD étudie dès 1973 un tracteur enjambeur qui vendange et commercialise ses premières machines à vendanger type BL5. 10 modèles se succéderont jusqu'en 2000.

1981 La gamme CC, le bon compromis technique, sécurité, confort

1994 A partir de 1994, BOBARD monte les premières transmissions hydrostatiques sur ses modèles polyvalents pour une utilisation plus souple et une variation continue de la vitesse.

2000 BOBARD équipe ses tracteurs de la transmission hydrostatique

2001 Nouvelle transmission hydrostatique signée BOBARD

2003 BOBARD 809, la perfection pour les vignes étroites

2009 BOBARD lance le LCC 60

2013 Citation pour BOBARD et son Polyjet au SITEVI

2015 Le 1080 intègre une cabine de catégorie 4

2017 BOBARD lance les LCC 80 et 1049

2021 Développement d'un nouveau cueilleur à vendange avec dispositif de tri et d'égrenage embarqué.

BOBARD à suivre...

BOBARD

Depuis toujours, le spécialiste de la vigne étroite